




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PROKOP MOSTY s.r.o. Slavičkova 1a, 638 00 BRNO mobil: 602 557 857 IČO: 277 31 405 DIČ: CZ 277 31 405		
ING. PROKOP IVO	ING. PROKOP IVO		ING. PROKOP IVO				
							
INVESTOR	MĚSTO BOHUMÍN				STAVEBNÍ ÚŘAD	BOHUMÍN	
					DATUM	ČERVENEC 2025	
STAVBA	Most ev. č. 05-11-01 most přes potok Bajcůvka, Starý Bohumín OBJEKT SO 001 - Demolice				FORMÁT	A4	
					MĚŘITKO		
					STUPEŇ	DPZ+DPS	
					ČÍSLO ZAKÁZKY	PD/001/5	
OBSAH PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO PARÉ	
					1		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

MOST EV. Č. 05-11-01 MOST PŘES POTOK BAJCŮVKA, STARÝ BOHUMÍN

DPZ+DPS

SO 001 – Demolice

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3

1. Identifikační údaje

Předmět veřejné zakázky

Název stavby:	Most ev. č. 05-11-01 most přes potok Bajcůvka, Starý Bohumín
Název mostu:	Most přes potok Bajcůvka v obci Bohumín – Starý Bohumín (ul. Dlouhá)
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Karviná
Katastrální území:	Starý Bohumín; 754897
Charakter stavby:	změna dokončené stavby
Evidenční číslo mostu:	05-11-01
Číslo pozemní komunikace:	05-11
Správce mostu:	Město Bohumín Masarykova 158,735 81 Bohumín
Stupeň dokumentace:	DPZ+DPS

Objednatel

	Město Bohumín, Masarykova 158,735 81 Bohumín
Zastoupený:	Ing. Lumír Macura, starosta města Ing. Hana Kaspráková, vedoucí oddělení investiční výstavby odboru RaI tel. 731 130 698, kasprakova.hana@mubo.cz
IČ:	00297569
DIČ:	CZ00297569

Zhotovitel

	PROKOP MOSTY, s.r.o. Slavičková 1a, 638 00 Brno tel.: 602 557 857, info@prokopmosty.cz Ing. Ivo Prokop
Zastoupený:	
Za zhotovitele je oprávněn jednat:	
ve věcech smluvních:	Ing. Ivo Prokop
ve věcech technických:	Ing. Ivo Prokop
IČ:	27731405
DIČ:	CZ27731405
Registrován v:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 55269
Zodpovědný projektant:	Ing. Ivo Prokop, ČKAIT 1002670 – IM00, ID00

2. Popis funkčního a technického řešení

Na základě pravidelných hlavních či mimořádných prohlídek mostu je klasifikován stav spodní stavby jako VI – velmi špatný, nosné konstrukce jako VI – velmi špatný a použitelnost jako IV – omezeně použitelný. Zatížitelnost mostu je snížena na 3,5/3,5/-/- tuny.

Mostní objekt je o jednom poli. Jedná se ŽB monolitický trámový most. Most je kolmý. Délka NK mostu je cca 6,50 m, kolmá světlost a v tomto případě i délka přemostění je cca 5,35 m. Nosnou konstrukci tvoří 7 ks ŽB monolitických trámů 300/300 mm s ŽB monolitickou deskou mostovky tloušťky cca 150 mm. Stavební i úložná výška mostu je 0,830 m, šířka NK je cca 6,20 m, celková šířka mostu je cca 6,30 m.

Spodní stavbu tvoří dvě masivní opěry. Opěry i kolmá krátká křídla jsou z monolitického betonu. Délka opěr je cca 6,00 m, výška cca 2,50 m, tloušťka cca 0,80 až 1,00 m. Založení je plošné.

Mostní římsy jsou monolitické betonové 200/400 mm zcela přesypané nezpevněnou krajnicí vozovky. Chodník na mostě není. Vozovka je asfaltová šířky cca 3,60 m a tloušťky cca 0,10 m. Zábradlí vlevo i vpravo je ocelové celkové výšky 0,80 m s vodorovnou výplní. Typově jde o nenormové mostní zábradlí s nenormovou výškou. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný cca 1,4 %. Podélný spád komunikace na mostě je cca 0,0 až 0,5 % od OP1 k OP2. Výška obruby je 0 cm, krajnice vozovky je přesypaná přes výškovou úroveň říms.

Odvodnění mostu je přes okraje mostu volně do vodoteče. Odvodňovače nejsou.

V předpolích mostu je osazeno svislé dopravní značení (SDZ) B13 - 3,5 t omezující zatížitelnost mostu.

Most je šířkově dvoupruhový, ale komunikace na něm je jednopruhá bez osazeného SDZ P7 a P8.

Projekt bude řešit tyto naznačené problémy demolicí stávajícího mostu a následně stavbou nového mostu v místě mostu původního.

Stavba bude probíhat při úplné uzavírcce komunikace 05-11 v místě mostního objektu. Doprava bude vedena po objízdě trase. Dopravní řešení je obsahem stavebního objektu SO 101 Dopravně inženýrská opatření. Stavbou nového mostu se zabývá objekt SO 201 Most.

Zařízení staveniště bude umístěno na komunikaci mimo most dle výhodnosti a dohody mezi dodavatelem stavby a investorem. Stavba vyvolá nutnost kácení několika stromů a keřů. V blízkosti stavby prochází několik inženýrských sítí, nebude je překládat. Je třeba dbát podmínek správce dotčené sítě.

Brno, říjen 2025

Vypracoval: Ing. Ivo Prokop

